



Reglement for Fire Racing Sport.

En sæson køres over 10 løbs-dage med to heat pr. dag. Mødetid vil være 0915 og med løbs start kl. 10.00.

Der vil blive kørt i udlejnings gokarts fra RRC. Personlig udrustning er helt frit.

Der køres efter det normale danske flag-reglement

Team.

Alle kører skal være medlem af BI.

Et team skal bestå af 2-3 kører, deraf 2 første-kører og en reserve (3 kører). De 2 første er dem som teamet selv har valgt ved sæsonstart og står registreret som de sæson-betalende kører for teamet.

I tilfælde af en af holdets første-kører ikke kan komme til start, har teamet mulighed for at stille deres reserve, herved overtager 3 køreren den afløstes startplads på banen. 3 køreren kan der ved køre point hjem til teamet og til det individuelle mesterskab.

Hvis teamet ønsker at starte med alle 3 kører samtidig, er det kun de 2 første-kører der kan køre point hjem til teamet. 3 køreren kan derved samle point til det individuelle mesterskab. 3 køreren skal betale 450kr. inden løbs start pr. løb.

Gæstekører der ønsker, at køre med skal betale 450 kr. pr. løb og kan max deltage to gange, ønsker han/hun at køre flere løb, skal der betales et beløb, svarende prismæssigt til den resterende sæson. Som gæst starter man bagest i feltet i heat 1, og der vil ikke være mulighed for at score nogle point, før man deltager på lige fod med de betalende teams.

Løbsafvikling.

Ved sæsonstart vil der blive trukket lod om start rækkefølgen til heat nr. 1.

Så når heat 1 er kørt og der er fundet en vinder, starter man 2 heat. i omvendt rækkefølge af hvordan heat 1 er sluttede, så gokartene bliver holdende, som de kom i mål. Det vil sige at den der vinder heat 1, starter heat 2 bagerst i den kart, som kom sidst i mål og ham der bliver 2'er starter anden sidst osv. Osv. (så når løbet flages af, ruller man stille og roligt en ekstra omgang" **UDEN AT OVERHALE NOGEN!**" så når man kommer tilbage til start-griden sætter man sin kart i samme rækkefølge som heat 1 sluttede)

Næste løbs-dag starter heat 1 så igen i omvendt rækkefølge af, hvordan heat 2 fra forrige race sluttede.

Pointsammenlægning efter begge kørte heat, fortæller hvem dagens vinder er, og de point som alle kører får skrives ind i den individuelle stilling (mesterskabet).

I tilfælde af point-lighed, er det den med den hurtigste kørte omgang i heat 2 på dagen, der afgør dagens CHAMP. I tilfælde med identiske omgangstider (nok ik helt muligt) men så er det flest vundne placeringer i heat 2 der vinder.

Det samlede pointresultat pr. kører pr. team lægges sammen og tilskrives teamet.

Der gives følgende point.

Pointsystem for hvert heat.

1= 20 point. 6= 08 point.

2= 16 7= 06

3= 14 8= 04

4= 12 9= 02

5= 10 10= 01

Hvert heat´s varighed er på 20min. Dog må vi tage forbehold for ændringer i henhold til vejret, uheld og ting der kan være ekstra tidskrævende.

Førende kører i det individuelle mesterskab, skal markeres med et armbind på højre overarm.

Ligeledes for det førende team, dog er deres armbind på venstre overarm.

Ændringer & tilføjelser til reglement.

Dette kan kun ske såfremt at mere end 50 % af de betalende teams stemmer for evt. ændringer.

Alle informationer vedr. **FIRE RACING SPORT** vil blive lagt på et link fra BI´s hjemmeside til egen præsentation side...

Mvh. Ole Fredshavn